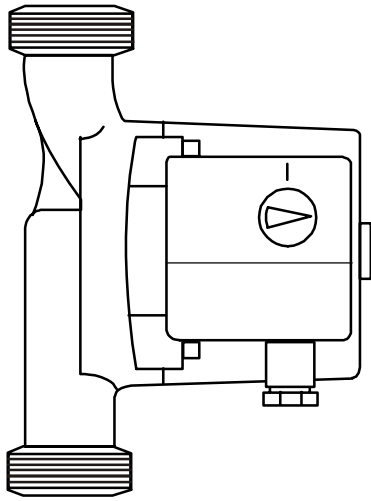


DECLARACION DE CONFORMIDAD

La Empresa BOMBAS SACI S.A. – Crta. Mataro, Km 629 – Pol. Ind. Ribo - c.p.08911 BADALONA BARCELONA (E) - bajo su propia y exclusiva responsabilidad declara que los productos anteriormente mencionados respetan:

- Las Directrices del Consejo nº 98/37/CE referentes a la homogeneización de las legislaciones de los Estados miembros de la CEE relativas a las máquinas y sucesivas modificaciones.
- Directriz de la Compatibilidad electromagnética 89/336 y sucesivas modificaciones.
- Directriz Baja Tensión 73/23 y sucesivas modificaciones.

VA - VB
VD - VS



VA 25/130.2	VA 55/130.2	VA 65/130.2	VS 8/150.2
VA 25/180.2	VA 55/180.2	VA 65/180.2	VS 16/150.2
VA 25/180X.2	VA 55/180X.2	VA 65/180X.2	VS 35/150.2
VA 35/130.2	VB 55/120.2	VB 65/120.2	VS 65/150.2
VA 35/180.2	VD 55/220.32	VD 65/220.32	
VA 35/180X.2			
VB 35/120.2			

Poligoni Ribo - BADALONA BARCELONA, 1 Novembre 1999

Sig. MAGIN FERRÉ
 Sig. MAGIN FERRÉ
 Direttore generale

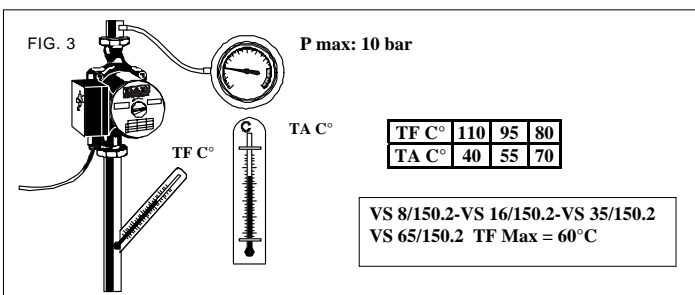
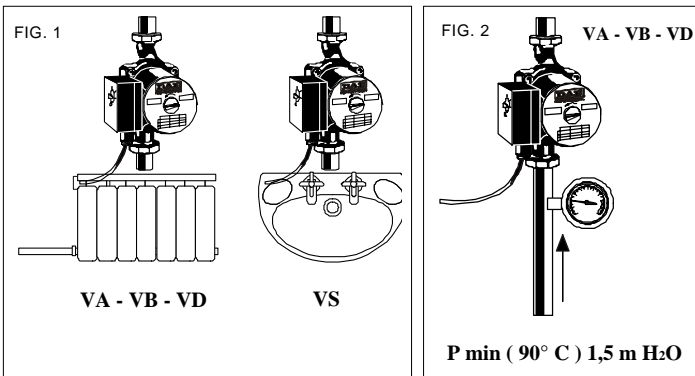
11/08 cod.0013.594.24



ADVERTENCIAS: Tanto la instalación como la conexión eléctrica y la puesta en ejercicio de la bomba serán llevadas a cabo por personal especializado, ateniéndose a las normas de seguridad generales y locales en vigor. El incumplimiento de estas instrucciones anulará todos los derechos de la garantía además de poner en peligro a las personas y a las cosas.



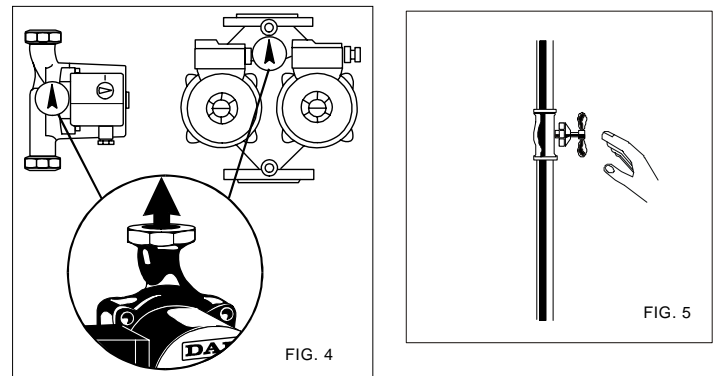
TIPO DE EMPLEO:
 VA, VB, VD; para el agua caliente de las instalaciones de calentamiento domésticas.
 VS; para agua sanitaria. FIG. 1



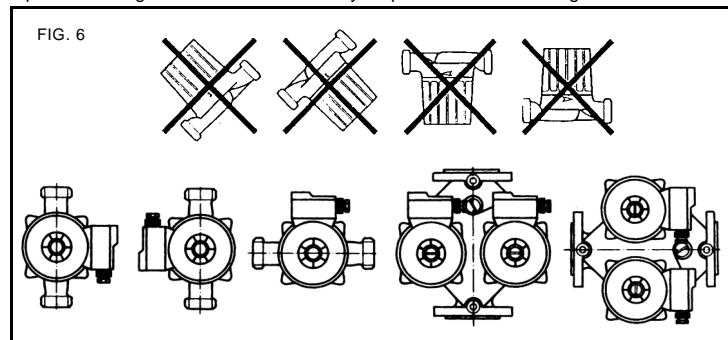
INSTALACION

En la tubería de alimentación y en la de retorno. La flecha impresa en el cuerpo de la bomba señala la dirección del flujo. FIG 4

Instalar tanto en el conducto de alimentación como en el de alimentación una **válvula de aislamiento**. FIG. 5



Montar SIEMPRE el circulador con el eje motor en sentido horizontal, para evitar goteos sobre el motor y la placa de bornes. fig. 6



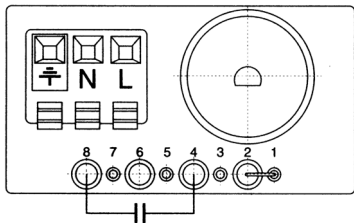
No mezclar con el agua de circulación aditivos derivados de hidrocarburos y productos aromáticos. Anticongelante máx. 30%. Instalar un sistema anticálcero en las instalaciones con circuladores sanitarios de dureza TH del agua superior a 15°F.

CONEXION ELECTRICA



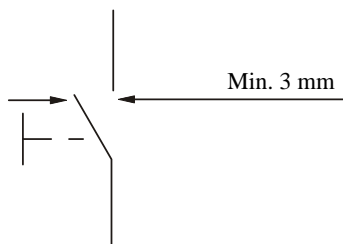
La tensión y la frecuencia de alimentación serán las mismas que constan en la placa de características. SIEMPRE conectar el circulador A TIERRA. Efectuar la conexión como se indica abajo FIG.7

FIG. 7



Instalar un interruptor bipolar cuyos contactos en posición de apertura tengan al menos una distancia de 3 mm. No se requiere ninguna protección contra sobrecargas en el motor. UTILIZAR CABLES DE GOMA H05RR-F 3x0,75 mm². FIG.8

FIG. 8



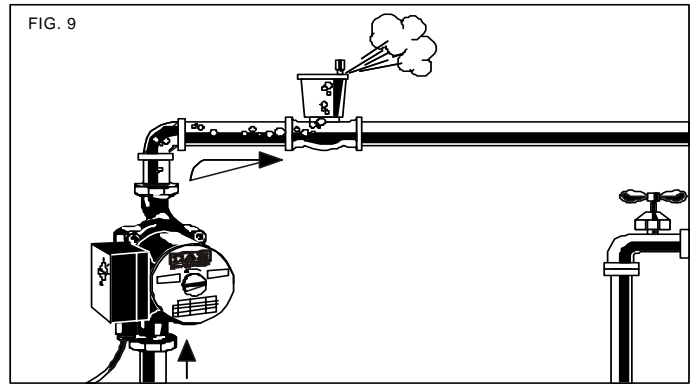
4

PUESTA EN MARCHA



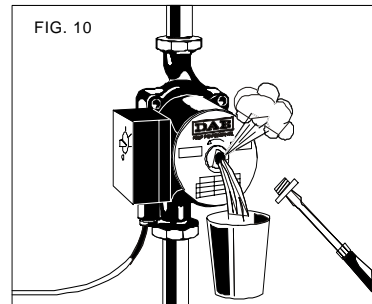
Después del montaje llenar la instalación y purgar antes de poner en funcionamiento el circulador. Poner en marcha el circulador a la máxima velocidad. FIG 9

FIG. 9



De ser necesario expulsar el aire del motor, aflojar el tapón de purga lentamente y dejar salir el líquido por unos segundos. FIG 10

FIG. 10

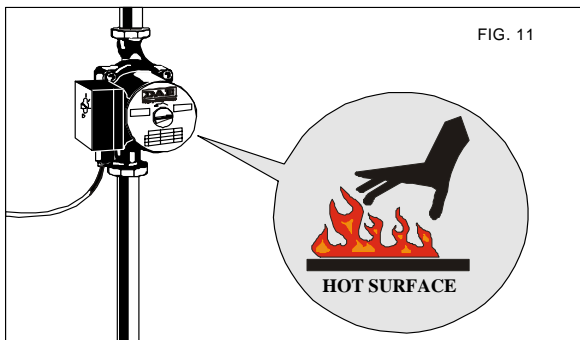


5

PUESTA EN MARCHA

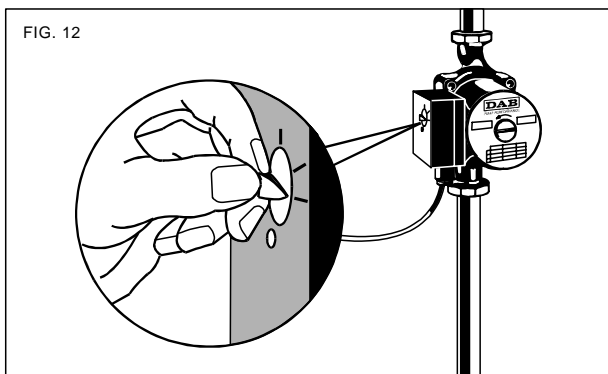


Evitar el funcionamiento del circulador con la instalación sin agua. Atención, peligro de quemaduras. FIG. 11



La velocidad de las bombas se regula con el pomo del conmutador de 3 posiciones, de haberlo, incluso con el motor bajo tensión. Por lo que respecta las bombas dobles, el funcionamiento contemporáneo será a la misma velocidad. FIG. 12

FIG. 12

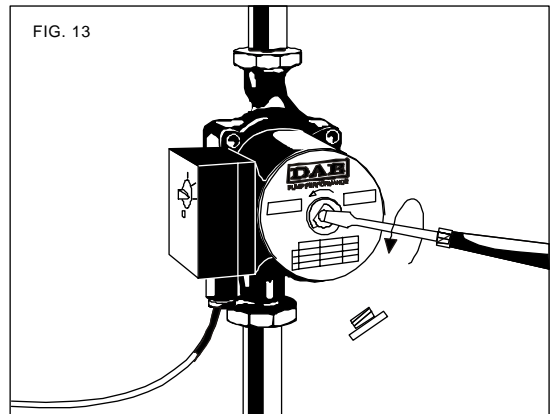


6

MANTENIMIENTO: El circulador no precisa de mantenimiento.

Al comenzar la estación invernal, comprobar que el eje del motor no esté bloqueado. FIG. 13

FIG. 13



INCONVENIENTES Y REMEDIOS		
INCONVENIENTES	POSIBLES CAUSAS	REMEDIOS
La bomba no arranca	Falta la tensión de alimentación	Controlar las conexiones eléctricas y los fusibles
	Tensión de alimentación errónea	Verificar los datos de la placa y aplicar la tensión correcta
	Condensador defectuoso (bombas monofásicas)	Sustituir el condensador
	Rotor bloqueado debido a depósitos en los casquillos	Seleccionar la máxima velocidad y/o desbloquear el rotor con un destornillador
La instalación hace ruido	Caudal demasiado alto	Seleccionar una velocidad baja
	Hay aire en la instalación	Purgar la instalación
La bomba hace ruido	Hay aire en la bomba	Purgar la bomba
	La presión de la aspiración es demasiado baja	Aumentar la presión en la aspiración
La bomba arranca y se para después de un rato	Hay suciedad o depósitos calcáreos entre el rotor y la camisa del estator o entre el rodete y el cuerpo de la bomba	Verificar que el eje gire sin impedimentos. Quitar la suciedad y/o el calcáreo.

7